

 **Arrivée et départ****Début de la croisière :**

Les croisières débutent généralement le samedi à partir de 16h. Vous montez à bord pour déposer vos sacs dans votre cabine et pour une visite du voilier. Vous recevez également les instructions sur les aspects techniques (WC, couchage...) puis commencez le séjour par un apéro de bienvenue.

Nous larguons les amarres, soit le jour même de votre arrivée ou le lendemain, suivant les conditions météo.

**Fin de la croisière :**

Vous débarquez le dernier jour de la croisière, le samedi suivant, avant 10h. Horaire flexible suivant les horaires des transports publics. Pour ce faire, tous les membres de l'équipage doivent nous communiquer leurs heures d'arrivée et de départ.

En règle générale, nous arrivons au port d'arrivée le soir avant la fin de la croisière. En cas de mauvais temps ou d'autres raisons indépendantes de notre volonté, il peut arriver que nous ne soyons au port d'arrivée que le matin de la fin de la croisière.

Nous ne savons généralement que le vendredi soir où nous pouvons obtenir une place dans le port d'arrivée, à moins d'embarquer à Ségur de Calafell. De ce fait, les membres d'équipage sont informés de l'emplacement exacte du voilier, par SMS, le vendredi soir ou le samedi matin.

**Départ garanti et nombre max de personnes :**

Le départ de la croisière est garanti dès 1 pers. Les groupes sont limités à 6 pers.

**Niveau :**

Aucun niveau préalable n'est requis en voile ou pour les autres activités. Être en bonne forme physique est cependant nécessaire et il faut savoir nager. En dernier ressort, le skipper/Guide UIAGM reste seul juge du programme qu'il peut adapter en fonction des différents impératifs pouvant se présenter.

**Itinéraire :**

L'itinéraire, le nombre de miles et les escales sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés en fonction d'impératifs, réglementaires ou météorologiques, afin d'éviter au maximum de naviguer dans des conditions d'inconfort.

La navigation se fait prioritairement à la voile, sauf dans les cas où le vent insuffisant ou tout autre phénomène maritime ou météorologique ainsi que toute nécessité d'horaires nécessitent l'usage du moteur. Les escales se font au mouillage et, si nécessaire, dans les ports, suivant la météo et les places disponibles. Les embarquements/débarquements sont effectués en annexe.

**Encadrement et sécurité :**


Sur le bateau, vous êtes accompagnés tout au long du séjour par un skipper et un cook.

Fonctions du skipper : conduite et responsabilité du navire, nettoyage extérieur, entretien et dépannage éventuel, si possible, formalités administratives, organisation des quarts. Il est chargé des relations avec les autorités et les passagers pour tout ce qui concerne l'organisation de la croisière.

Fonction du cook : cuisine, service, vaisselle, approvisionnements, ménage (exclusivement des parties communes intérieures), organisation des quarts.

### Sécurité :

Le respect des règles de sécurité est essentiel. Avant de prendre la mer, le skipper vous affectera un gilet de sauvetage et vous expliquera comment le porter et l'utiliser. Par ailleurs les chaussures sont un élément de sécurité : en mer il faut des chaussures fermées et avec des semelles claires (type tennis ou crocs) pour ne pas marquer le pont avec l'humidité. Les tongues en navigation ne seront pas acceptées car elles ne permettent pas de se déplacer en sécurité sur le pont. Dès qu'une personne monte à bord, elle devient équipier et est sous l'autorité du skipper.


 **Le soleil** : même si vous ne craignez pas le soleil, en bateau il est beaucoup plus fort qu'à terre. Grâce à la brise, vous ne souffrez pas de la chaleur et vous ne vous rendez pas compte de l'arrivée des coups de soleil. Munissez-vous impérativement d'une casquette qui résiste au vent, de lunettes de soleil avec un cordon, d'un sweat-shirt ou d'une chemise à manches longues et d'un pantalon. Une protection solaire à très fort indice est indispensable.

 **Organisation de la vie à bord** :

### Hébergement :

Les nuits se font sur le voilier, dans des cabines composées de couchettes doubles ou en coursive simple. Les cabines ferment (pas à clé) pour plus d'intimité. Douche chaude possible (mais limitée) à bord du voilier et douche de pont. Le voilier est équipé de deux WC dont 1WC/douche. Ils fonctionnent à l'eau de mer, mécaniquement et n'accepte aucun papier, serviette hygiénique ou autre. Les instructions d'utilisation qui vous seront clairement expliquées devront être respectées avec soin.

Le voilier est optimisé pour y passer du bon temps, ce n'est pas un bateau de course mais il est étudié et entretenu pour la croisière. On y circule aisément et vous serez certainement surpris des solutions techniques et des trésors d'ingéniosité déployés pour optimiser l'espace. Chacun peut se créer sa « bulle d'intimité ». Nous passons l'essentiel de notre temps à l'extérieur, pour naviguer, pour se baigner, pour manger, pour causer, pour observer la Nature... **Plus d'info sur le voilier ici.**

 Même si cela paraît évident, nous vous rappelons que pour le respect de chacun et la sécurité du bateau, nous ne **fumons** pas à l'intérieur mais vous pouvez le faire sur le pont (si possible, amenez vos cendriers portables).

### Repas/ Avitaillement :

La plupart des dîners seront pris à bord du voilier et préparés par un cook. Principalement végétariens (sauf poisson), les repas sont simples mais dès que possible frais et locaux, et sont servis sous forme de buffet ou à table. Lors des randonnées ou autres activités un pique-nique à emporter vous est remis. L'avitaillement est effectué par le cook.

 **Le matériel embarqué :**

Ne prenez pas trop d'affaires, cela réduit votre espace personnel. Nous vous conseillons de vous cantonner à la liste fournie et de prendre un bagage souple. Attention ! pas de chaussures à bord sauf spéciales bateau (non utilisées à terre). Les crocs sont bien adaptés pour la vie à bord. [Voir la liste du matériel.](#)

**A propos du mal de mer :**

Des médicaments peuvent être utilisés : *Mercalm* ou *Stugeron* est l'un d'entre eux. Il existe aussi des granules homéopathiques *Cocculine*. D'autres moyens qui fonctionnent bien sont les bracelets, par exemple *Sea-Band*, avec des points de pression ou des patches.

Pour limiter cette incommodité passagère, la règle des 3 F lorsque vous embarquez le premier jour : ne pas avoir Faim, ne pas avoir Froid, ne pas être Fatigué. La veille du départ, éviter de consommer trop d'alcool et de manger des aliments gras et lourds ! Au petit-déjeuner, éviter si possible les aliments difficiles à digérer comme les œufs avec du bacon, les saucisses grasses, etc. Le café et les grandes quantités de nourriture en général provoquent également le mal de mer. Il vaut mieux prendre un petit déjeuner léger. Par exemple, une tasse de thé à la camomille et une ou deux tranches de pain avec de la confiture ou du miel.

Lorsque l'on est en mer et que l'on sait ce que l'on ressent, on peut prendre plusieurs fois par jour des aliments légers comme des biscuits ou une tranche de pain avec de l'eau. Au port ou au mouillage, le mal de mer s'atténue généralement très vite et on peut rapidement combler les déficits alimentaires accumulés pendant la journée.

**Les cas de mauvaise mer :**

Les mouillages sont sélectionnés avec soin par le skipper, pour trouver l'endroit où ça « bouge » le moins. Lors de conditions exceptionnelles, il y a possibilité de se réfugier dans un port.

**Le Prix – défraiement du voilier et forfait caisse bord :****Comprend :**

- Encadrement par un Skipper
- Accompagnement par un steward/cuisinier
- 7 nuits en pension complète
- Bar, eau et boissons alcoolisées sur le voilier
- Consommables pour le bateau (eau et gasoil)
- Frais de port (quand nécessaire) et d'amarrage
- Assurance du bateau et des passagers
- Palmes, masques et tubas à disposition
- Canoë

**A prévoir**

- Voyage au et du lieu d'embarquement/débarquement
- Resto et autres activités non prévu dans la croisière



### **Famille / privatisation du voyage :**

Nous souhaitons également offrir aux familles la possibilité de profiter de nos séjours. Pourtant, lors d'une croisière, il est difficile d'emmener des enfants en bas âge à bord. Les besoins des familles avec enfants et ceux, des autres équipiers sans enfants, sont souvent trop différents pour que les deux parties puissent vivre une bonne expérience de navigation. Le plus simple est de réunir par exemple deux familles avec des enfants du même âge et d'occuper ensuite tout le bateau. Lors d'une croisière exclusivement familiale, l'accent est mis sur les besoins des enfants. Afin de garantir au mieux le déroulement de la croisière, il est important d'en discuter avec vous au préalable et de la planifier concrètement. Dans tous les cas, pour des raisons de sécurité, l'âge minimum est de 7 ans.



### **Comment arriver à Segur de Calafell/Majorque :**

Segur de Calafell : Il est possible de venir en train ou en Bus jusqu'à Barcelone. Une ligne de train réguliers relie Barcelone à Segur de Calafell. Il est aussi possible de venir en avion ou en blabla car jusqu'à Barcelone.

Majorque – Palma :

Par la mer, les principaux ports de Majorque sont Palma et Alcúdia. Des ferries réguliers partent depuis Barcelone.

Il est aussi possible de venir en avion. L'aéroport se situe à seulement huit kilomètres de Palma et à peine deux heures des principaux aéroports européens. **Voir horaires indicatifs des trains et bus depuis Genève et tableau C02**



### **Formalités d'entrée :**

Pour les ressortissants suisses, français et belges, il suffit de présenter une carte d'identité en cours de validité et valable encore 6 mois. Pour les séjours de tourisme de moins de 3 mois aucun visa n'est demandé.



### **Monnaie :**

L'unité monétaire espagnole est l'euro (EUR).



### **Tourisme Durable :**

La durabilité est un thème important pour nous et nous tâchons de le vivre à bord quotidiennement. Nous nous engageons envers la nature, le climat et un avenir plus vert pour nos jeunes de demain, au travers de notre association Ailleurs & Autrement. Lors de chaque croisière, une demi-journée est consacrée au nettoyage plastic du littoral. Quotidiennement, nous trions les déchets, recyclons les bouteilles consignées et utilisons autant que possible des matériaux respectueux de l'environnement.

Nous vous invitons aussi à privilégier les transports en train/Bus/ferry/co-voiturage (blabla car) plutôt qu'en avion pour nous rejoindre.



### **Chien à bord :**

Notre compagnon Bosco nous accompagne lors de nos croisières.