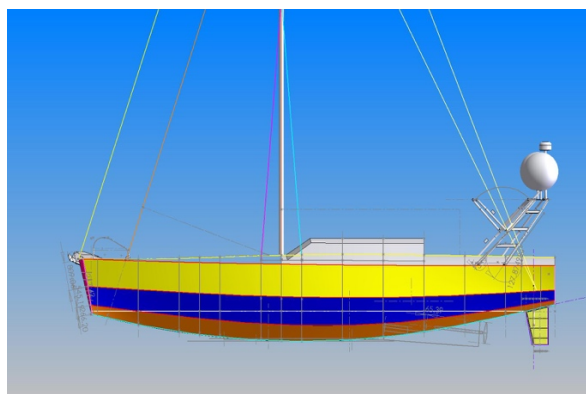


Le voilier



La longueur du voilier est de 14.95 m de long. Tout en aluminium, il est robuste et sûr, prévu pour la grande croisière. Sa coque ainsi que l'entier du bateau est une construction propre. Des plaques d'aluminium livrées en camion, à la barre du voilier, en passant par la dérive et les safrans, tout a été soigneusement créé par les fondateurs de l'association Ailleurs & Autrement. Il a fallu 10 ans pour le construire en Suisse dans le Chablais. Après avoir été homologué, il est transporté ensuite en convoi exceptionnel jusqu'à Saint-Jean de Losne (Côte d'Or-F) où il est mis à l'eau et baptisé, en septembre 2021. Après les dernières finitions, c'est sur la Saône qu'il a fait ses premiers ronds dans l'eau. Il descend ensuite le Rhône, pour son premier voyage, afin de rejoindre la Méditerranée.

Données du bateau :



Cotre en tête - 47 pieds

Longueur 14,95 m

Largeur 4,40 m

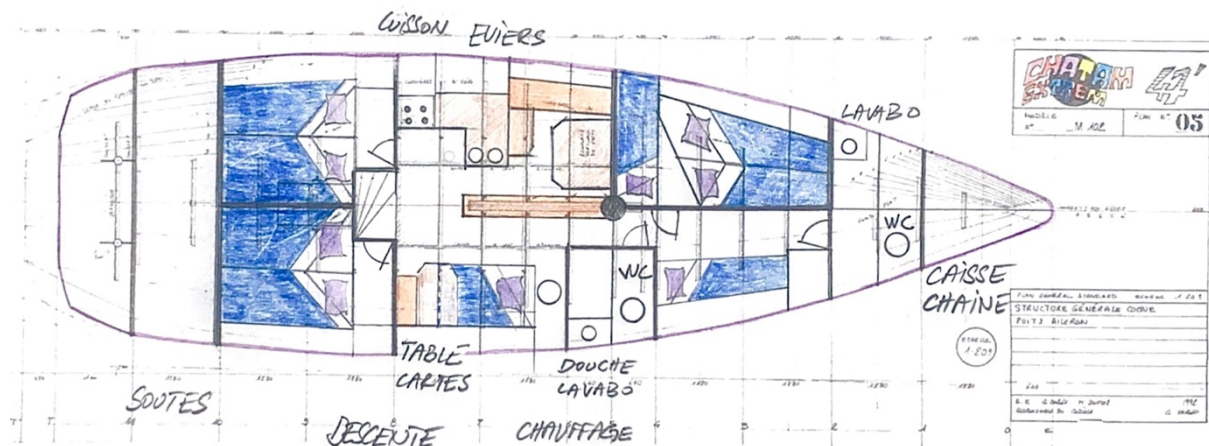
Tirant d'eau 1 à 2,50 m Dérive pivotante

Déplacement en charge 17 t

Surface de voile 135 m².

Moteur Perkins 4-236 - 84.0 Cv. -62 Kw.

Il est conçu de manière spacieuse à l'intérieur comme à l'extérieur et est largement équipé, pour le bien-être de l'équipage :



 PLANS TRAVAIL

 ASSISES

 COUCHAGES

- 3 cabines double et une coursive privatisée par un rideau.
- 1 WC à capacité de 160L / douche
- 1 WC marin
- Douche de pont

Voiles :



- o 1 x grand-voile full batten avec 3 ris.
- o 1 x génois sur enrouleur.
- o 1 x trinquette à ris endraillée sur bas étai
- o 1 x gennaker sur emmagasineur (futur)
- o 1 x tourmentin.

Équipement :

Électronique et aide à la navigation, communications :

- o 1 x VHF ASN « Furuno » FM 4850.
- o 1 x Navtex « Furuno » NX 700 B.
- o 1 x AIS émetteur/récepteur « Furuno » FA70 avec antenne extérieure.
- o 1 x radar « Furuno » 1815 avec un radôme à mi-mât.
- o 1 x GPS « Furuno » GP 33 avec antenne extérieure.
- o 2 x répéteurs « Furuno » FI 70.
- o 1 x pilote automatique « Furuno » Navpilote 711 C avec commandes intérieures et cockpit.
- o 1 x compas de cloison « Richie ».
- o 1 x transformateur galvanique.
- o 1 x chargeur onduleur Victron.



Équipements supplémentaires et de confort :

- o 1 x chauffe-eau alimenté par le chauffage de bord.
- o 1 x chauffage fuel « Reflex » 4 Kw.
- o 1 x glacière et son agrégat frigorifique.
- o 1 x four et quatre feux dans la cuisine.

Équipements de mouillage et sécurité :

- o 1 x propulseur d'étrave.
- o 1 x guindeau Lewmar/ 80 m de chaîne
- o 1 x ancre principale Cobra/Lewmar 25 kg
- o 1 x ancre secondaire FOB-HP 20 kg
- o 1 x ancre secondaire FOB-HP 16 kg
- o 1 x annexe rame rigide 4 pers.
- o 2 x balises EPIRB « Globalfixe » V4 catégorie 1.
- o 2 x balises personnelles AIS/MOB.
- o 2 x radeaux de survie 4 pers.

